

DOPLŇKOVÉ INSTRUKCE

K UŽIVATELSKÉMU MANUÁLU PRO SKUTRY

N-19 SALTWATER a ostatní NiMH skutry

Hrozí nebezpečí exploze vodíku uvolňovaného z baterií. Nezapomeňte vždy vyšroubovat ventilační (odvzdušňovací) šroub na battery packu. Ventilační šroub znovu zašroubujeme na místo, až těsně před potápěním. Ihned po potápění jej znovu vyšroubujeme.



HYDROGEN EXPLOSION
HAZARD



ENSURE BATTERY PACK VENT SCREW IS
REMOVED AT ALL TIMES

REPLACE ONLY
BEFORE DIVING

REMOVE IMMEDIATELY
AFTER DIVING

Abychom zamezili možnosti vzniku explozivní směsi vodíku a vzduchu, je potřeba dodržovat následující opatření:

- 1) **Ventilační šroub / šrouby na battery packu mějte vždy vyšroubované** (vyjme situace, kdy používáte vodotěsný battery pack při potápění).
- 2) **Skutr nikdy neskladujte vodotěsně uzavřený.** Buď nechte skutr otevřený (sundaný nos) nebo alespoň odstraňte těsnící O-kroužek z čelního panelu nebo zadní části skutru.

Před uložením skutru vždy odpojte baterie od motorové části skutru. V zadní části je instalován pojistný obvod pro ochranu motoru při nízkém napětí baterií. Tímto obvodem stále protéká velmi malý proud. V časovém horizontu několika měsíců to může vést k plnému vybití battery packu.

Instrukce pro nabíjení

!! Nejprve si ověřte, že přepínač napětí na Vaší nabíječce je nastaven na hodnotu napětí, které dodává vaše síť (110 nebo 220V).!!

3 amh nabíječka (dodávaná od června 2007)

- 1) Odstraňte tělo skutru, začněte od zadu. Čelní panel (nos) můžete nechat připojený na těle skutru.
- 2) **Nezapomeňte odstranit ventilační šroub z battery packu!**
- 3) Rozpojte konektor spojující baterie s motorem a potom připojte kabel od nabíječky k battery packu.
- 4) Připojte nabíječku do sítě a zapněte ji.
- 5) Trvale svítící oranžová dioda indikuje nabíjení. Po několika hodinách začne blikat zelená dioda, což znamená dodatkové nabíjení (probíhá pomaleji). Jakmile zelená dioda přestane blikat a bude svítit trvale – je battery pack nabitý a drží napětí.

NEDOPORUČUJEME NECHÁVAT BATTERY PACK DLOUHODOBĚ PŘIPOJENÝ NA NABÍJEČCE (2 dny).

4 amh nabíječka (dodávaná do června 2007)

- 1) Odstraňte tělo skutru, začněte od zadu. Čelní panel (nos) můžete nechat připojený na tělo skutru.
- 2) **Nezapomeňte odstranit ventilační šroub z battery packu!**
- 3) Rozpojte konektor spojující baterie s motorem a potom připojte kabel od nabíječky k battery packu.
- 4) Připojte nabíječku do sítě a zapněte ji. Měla by se rozsvítit červená dioda, a začít blikat oranžová dioda.
- 5) Oranžová dioda bude blikat tak dlouho, dokud nebude battery pack připraven pro nabíjení. V případě, kdy jsme právě přestali baterie vybíjet / používat, může oranžová dioda blikat i přes hodinu, dokud baterie nevychladnou natolik, aby snesly nabíjení.
- 6) Trvale svítící oranžová dioda indikuje nabíjení. Nabíjení trvá až 5 hodin.
- 7) Když se rozsvítí zelená kontrolka – je battery pack nabitý.

Nyní je nutné nabíjení ukončit a vypnout nabíječku. Nabíječka neudrzuje úroveň nabití baterií pomocí doplňkového nabíjení

- 8) Před potápěním je potřeba baterie znovu dobít.

NiMH "paměťový efekt"

Když nepoužíváme NiMH baterie pravidelně (např. každý týden) nebo je nevybíjíme na minimální povolené napětí (používáme jen zlomek jejich celkové kapacity), může nastat dočasné snížení kapacity baterií. Technicky toto nemusí být pravý „paměťový efekt“, ale jen dočasný pokles napětí. Každopádně tento efekt se zmenšuje při častějším používání.

Několik potápěčů nám telefonovalo, že jejich skutry jezdily pouze 30 až 40 minut. Poté co battery packy „procvičili“ dostali se znovu na plnou kapacitu baterií a dobu použití skutru 70 až 100 min.

Pro správné „procvičení“ baterií doporučujeme použít Burntester (zátěžový rezistor) a Watt`s Up metr. S použitím tohoto zařízení můžete cyklovat (nabít/vybit) váš battery pack, až dosáhnete normální kapacity baterií. Někdy k tomu může být zapotřebí více než jednoho cyklu.

S použitím Watts up metru je toto také jediný spolehlivý způsob, jak přesně zjistit momentální kondici vašeho battery packu.



Postup je jednoduchý:

- 1) Nabijte battery pack.
 - 2) Nechte battery pack vychladnout, při pokojové teplotě (minimálně 3 hodiny, nejlépe přes noc).
 - 3) Znovu dobijte baterie.
- ** pro lepší výsledek je možné krok 2 a 3 opakovat dvakrát před tím, než přistoupíte k bodu 4.
- 4) Vybijte battery pack pomocí Burntestru na nejnižší přípustné napětí článku a nebo ve skutru dokavad' elektronika baterie neodpojí.
 - 5) Zapište si dobu vybíjení a nebo A/h pokud používáte Watt`s Up metr.
 - 6) Zopakujte výše popsany postup, dokud se nedostanete na přijatelnou kapacitu baterií a nebo neprovedete čtyři cykly.

Pro battery pack starý cca 12 měsíců, by měly být naměřené hodnoty v rozmezí 15 až 17 Ah.

Poznámka:

Ventilační šroub na zadní části motoru nerozebírejte. Musí se povolit pouze šroub na battery packu.

Po ponoru a také po nabíjení můžeme obvykle pozorovat malé množství kondenzátu uvnitř battery packu. To je normální jev. Jedná se o vlhkost, která se sráží na průhledném obalu při chladnutí horkých baterií.

Pokud se Vám nedaří skutr zapnout, zkontrolujte nejprve pojistku (musí být vidět nepřetavené vlákno, spojující oba konce pojistky).

*UV-18, UV-26, UV-42, UV-37-N a N-19 SALTWATER a Submerge jsou obchodní značky společnosti Submerge Inc.